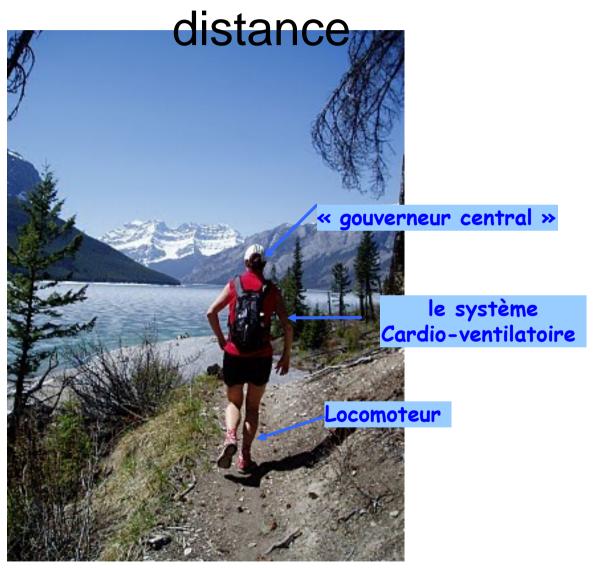
Fatigue cardiaque existe-t-elle en ultra-endurance?

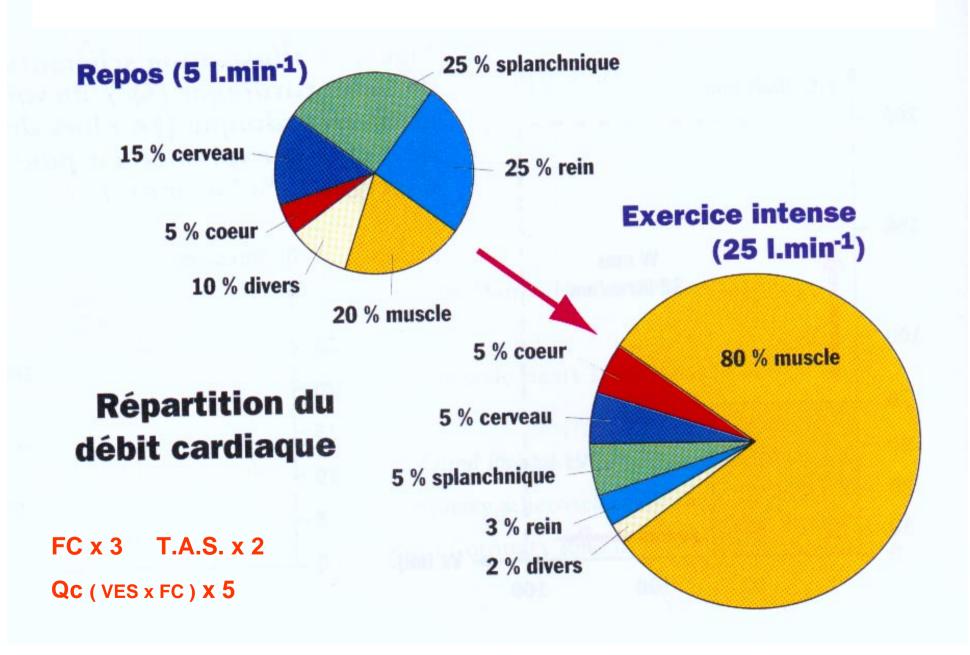
Dr JM GUY
Saint Etienne



Club des cardiologues du sport www.cardiosport.com

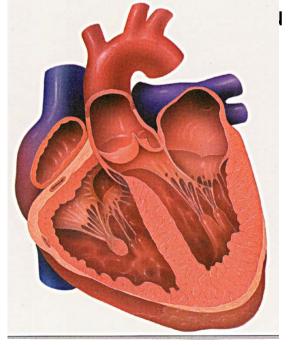
Facteurs « simplifiés » de la performance en course de longue





Adaptation du débit cardiaque

- Circulation coronaire
 - Contraintes mécaniques
 - Contraintes des flux



ı sang



Marqueurs de Fatigue ou d'intolérance à l'effort

MYOCARDE

Difficile +++

Apparition de marqueurs enzymatiques souffrance myocardique ?

ECHOGRAPHIE

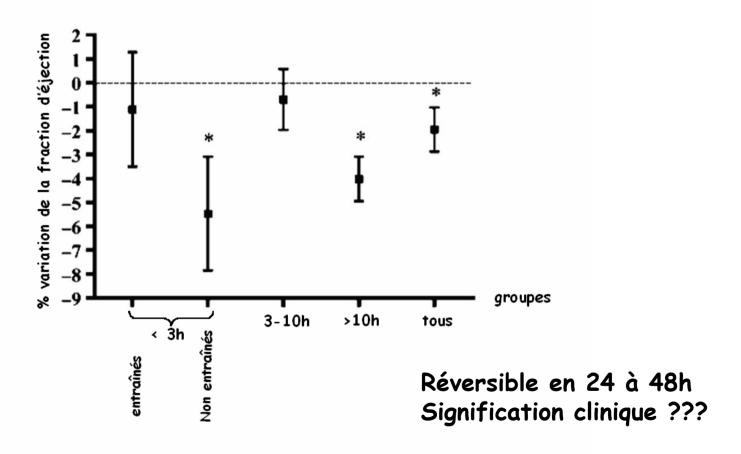
Altérations des fonctions cardiaques Corrélées aux modifications biologiques

Retrouvée chez 20 % des sujets après 160 km de course [Scott J MSSE 2009]

Modifications de ECG à l'arrivée

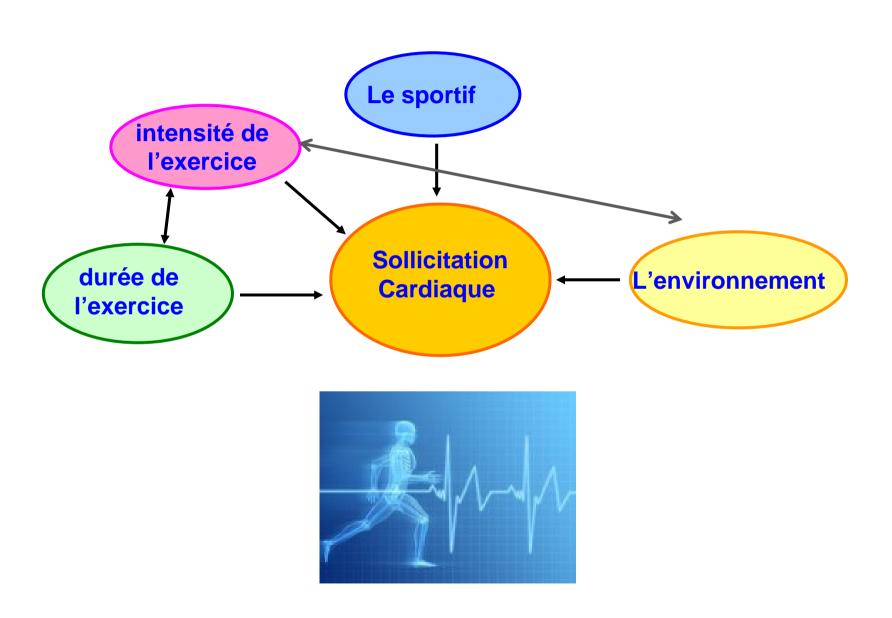
- Extrasystoles
- Modifications des ondes
- Disparaissent en qq jours

Fatigue myocardique Evolution de la fonction systolique



Modifié d'après Middleton N. MSSE 2006

Paramètres en jeu



Durée/intensité de l'exercice

Les allures en compétition

- 90 % de FCM 10 Km

- 85% de FCM semi-marathol

– 80% de FCM marathon

 55% FCM en ultra-endurance dont vitesse ascensionnelle à 50% capacité maximale

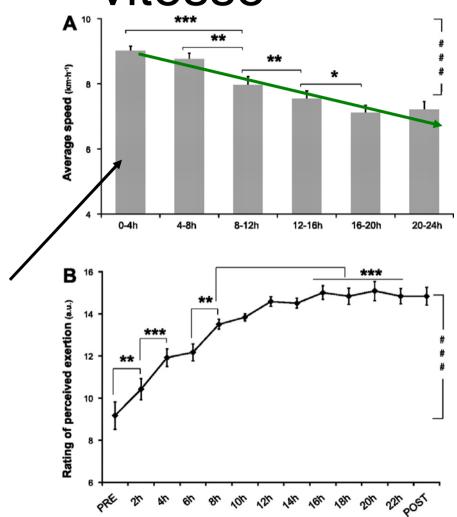


Durée de l'exercice.... baisse de la

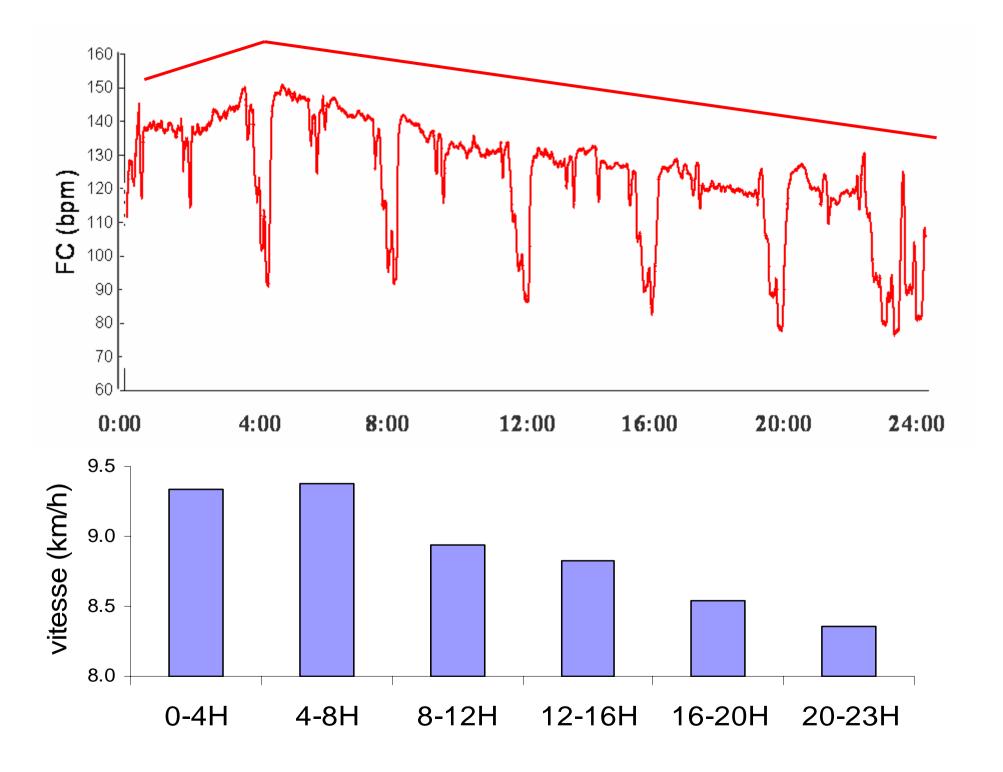
vitesse



- 22 % en 24 h

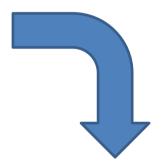


D'après Martin V. JAP 2010

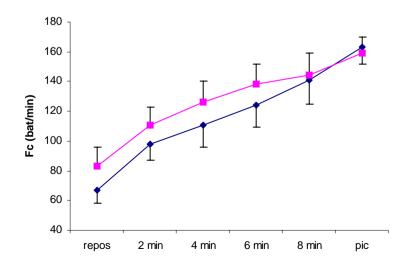


Environnement de la course

- Chaleur
- Froid, vent
- Altitude
- Portage
- stress



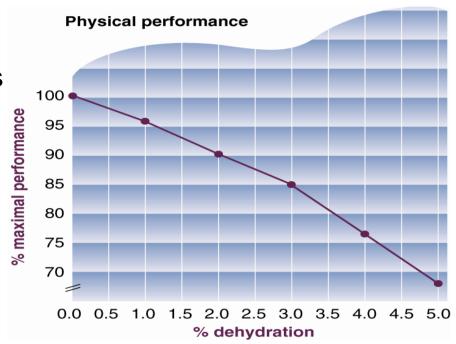
Dérive cardiaque





Chaleur/déshydratation = diminution des performances

- La déshydratation diminue la performance en endurance.
- Une déshydratation de 1 % (0,7 litres pour 70 kg) diminue la performance de 10 %.
- Augmentation de T° centrale
- Augmentation du travail cardiaque
- Augmentation de la consommation d'O2 pour un même niveau d'effort
- Fatigue aigue et chronique



Influence de la charge portée

 si charge <u>sur le dos</u> = 15 à 20 % de la masse entraîne peu de modification du coût énergétique de la marche pour une Vitesse faible < 4.8 km/h

Au-delà de 20 %, augmentation importante et

disproportionnée de la VO₂

Le sportif

- Intégrité de l'appareil cardiaque
 - Examen clinique
 - Interrogatoire
 - Examen physique
 - ECG de repos
 - Bilan biologique : risque cardiovasculaire
 - Epreuve d'effort
- Niveau d'entraînement quel que soit l'objectif (spécifique et qualité plus que quantité)
- Eviter les comportements à risque
 - « Règles d'or » <u>www.cardiosport.com</u>





Conclusions

- Les sports d'ultra-endurance restent des activités difficiles, avec une contrainte cardio-vasculaire significative, mais où l'intensité de l'exercice est souvent moindre que pour des courses « courtes »
- Fatigue myocardique est très probable au moins pour une partie des coureurs .Elle est réversible et sans signification clinique.....
- Peu d'études physiologiques chez les trailers +++
 (marathons, et course longue distance sur route)

Conclusions

 Accidents cardiaques rares et premières causes d'abandon sont digestives, traumatiques ou podologique



• Conséquences à long terme ???

Fatigue à long terme ?

coureur d'ultra deviendra vieux?



conclusions

Course « nature

gue



1^{ers} entretiens scientificonviviaux du trail

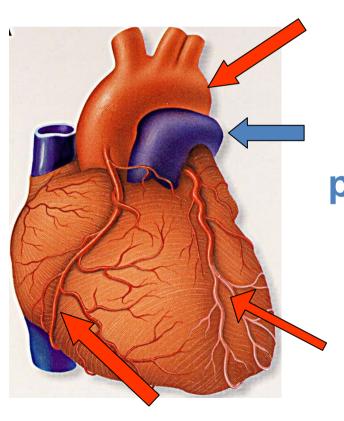
à l'occasion du :

10ème anniversaire de l'Ultra-TechniTrail de Tiranges

6,7 et 8 Mai 2011



Le cœur



Aorte

Artère pulmonaire

Les coronaires

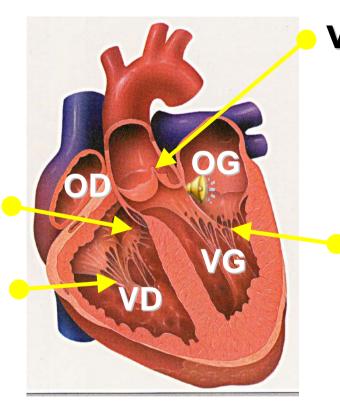
Les artères coronaires



Les cavités et les valves cardiaques

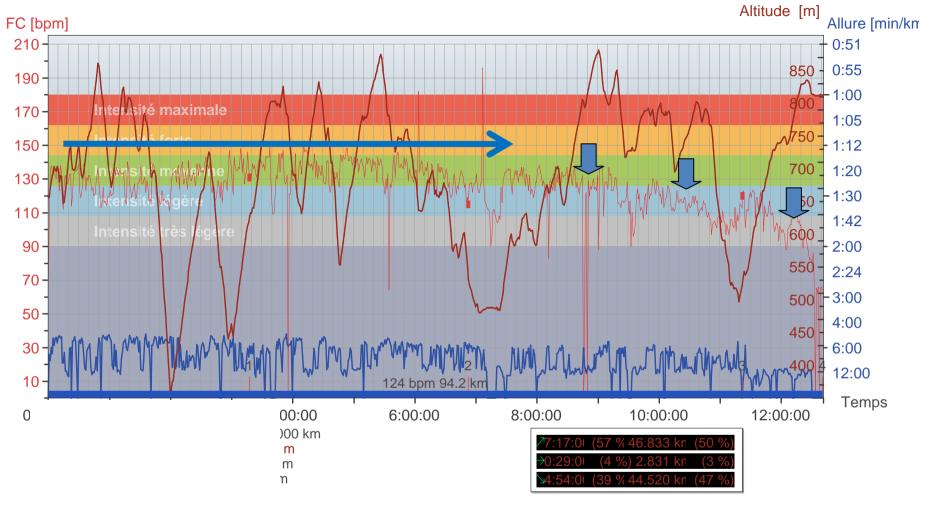
valve pulmonaire

Valve tricuspide

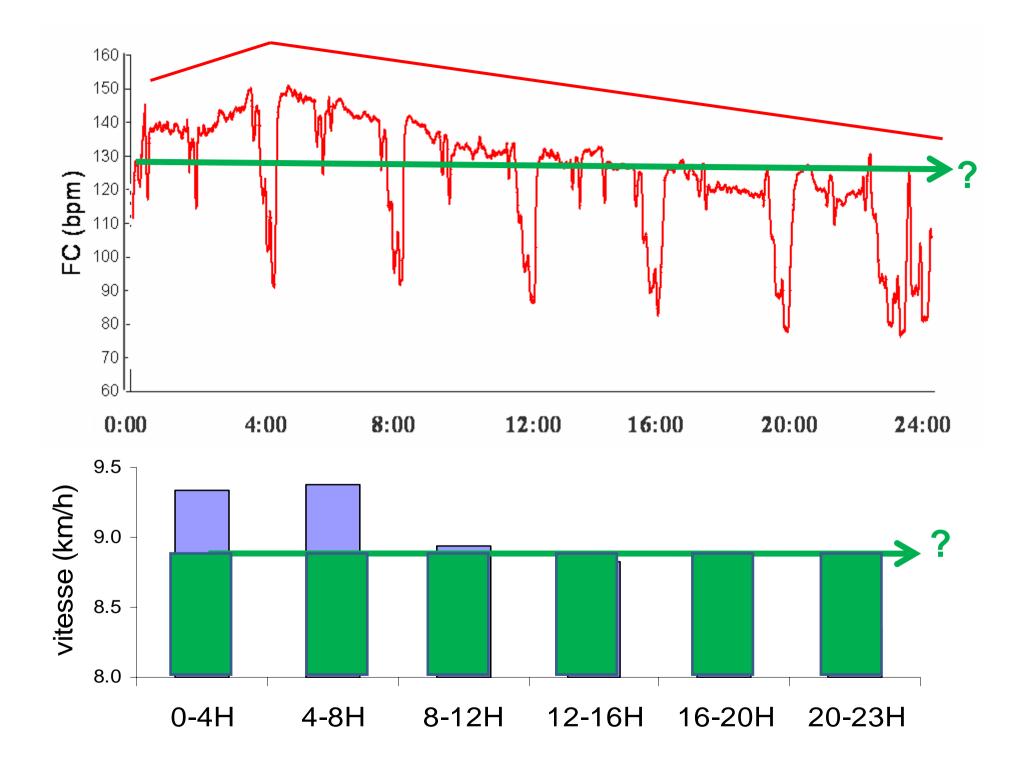


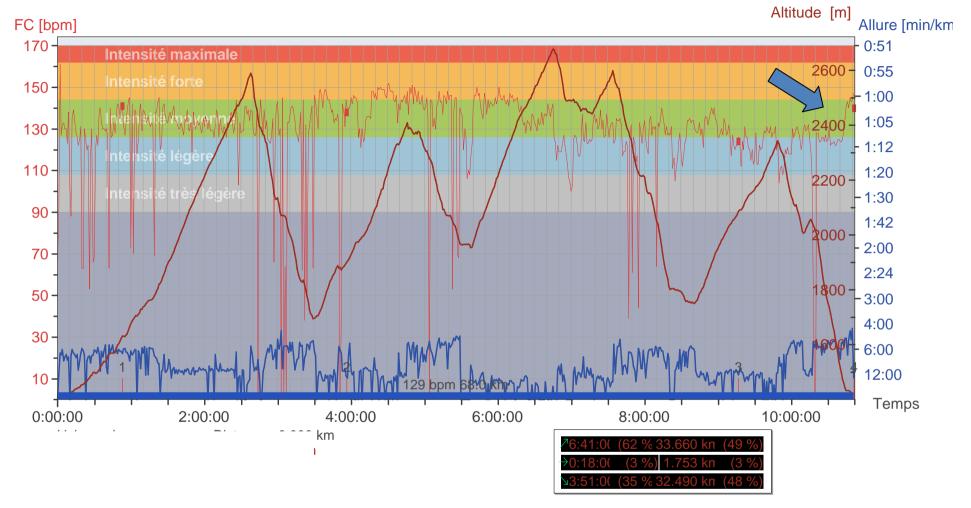
valve aortique

valve mitrale



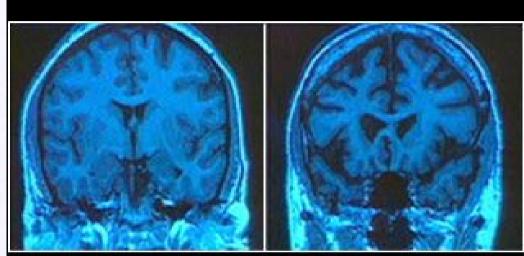
Personne		Date	09/05/2009	Fréquence car	124 / 196		
Exercice	BasicUse	Temps	06:00:20	Allure -	7:35 / 4:43		
Sport	Course à pied	Durée	12:41:05.1				
		Distance	92.9 km				
Note				Ascension	3490 (-0.7%)		
				Sélection	0:00:00 - 12:41:00 (12:41:00.0)		





Personne		Date	12/07/2009	Fréquence card	129 / 161		
Exercice	trail des cerces	Temps	05:00:05	Allure -	8:49 / 4:15		
Sport	Course à pied	Durée	10:51:27.5				
		Distance	66.2 km				
Note				Ascension	3675 (-2.1%)		
				Sélection	0:00:00 - 10:51:00 (10:51:00.0)		





Cerveau normal



